

## **Instrukcja modyfikacji urządzeń DS511/DS512 w celu dostosowania do współpracy z aplikacją na Smartfon.**

### **1. Wstęp**

W celu umożliwienia współpracy DS511/DS512 z aplikacją na smartfon, niezbędna jest zmiana oprogramowania centralki DS511/DS512 (tzw. firmware) oraz sprawdzenie i modyfikacja konfiguracji centralki DS511/DS512. Czynności te wymagają połączenia kablem mini USB zamontowanej w pojeździe centralki DS511/DS512 z komputerem PC (laptopem). Wymagane jest także zainstalowanie na komputerze dedykowanego programu (programatora) oraz ściągnięcie nowego pliku z programem dla centrerek DS511/DS512. Zarówno program na komputer PC jak i firmware do centralki można ściągnąć ze strony: <http://tytangps.com/pl/produkty/instrukcje-podlaczenia/66-instrukcje-do-pobrania.html>.

Zmiana firmware wiąże się ze zmianą możliwości funkcjonalnych urządzenia. Główne zmiany to:

- zmiana sygnalizacji alarmowania (30 sekund sygnalizacji syreną i kierunkowskazami, następnie 30 sekund sygnalizacji jedynie kierunkowskazami)
- możliwości dzwonienia do użytkownika w przypadku rozpoczęcia sygnalizacji alarmowania
- wysyłanie kolejnej informacji SMS w czasie sygnalizacji alarmowania, jeżeli naruszenie innego wejścia alarmu ponownie uruchomiło sygnalizację syreną.
- możliwość sygnalizacji spadku napięcia akumulatora poniżej zadanej wartości.

Z tych względów, zalecane jest ponowne zapoznanie się ze zmodyfikowaną instrukcją obsługi DS511/DS512 dotyczącą urządzeń z nowym oprogramowaniem (od wersji 0200).

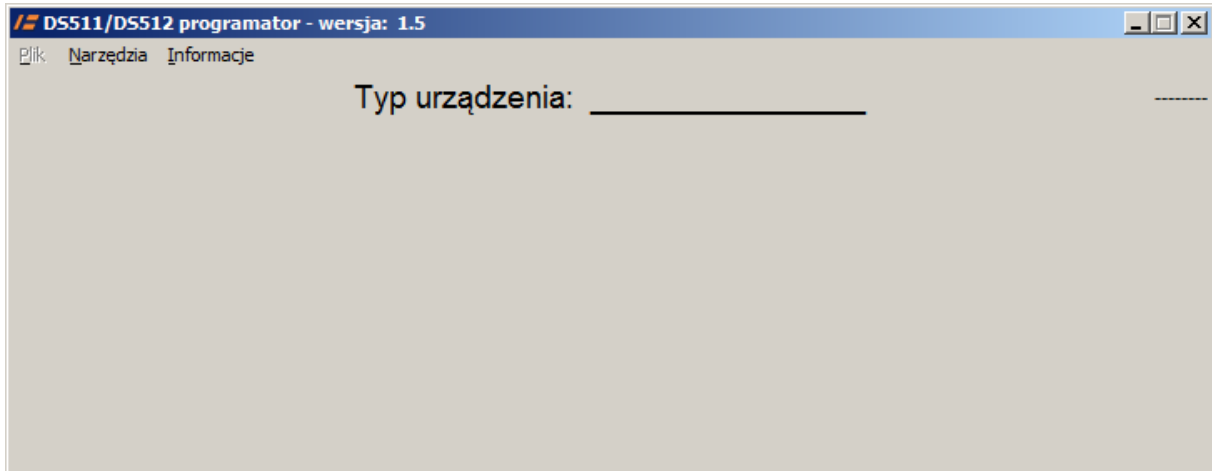
Ponadto, podczas weryfikacji i programowania parametrów zalecane jest zapoznanie się z ustawieniami opisanymi w instrukcji montażu, dostępnej na wspomnianej już stronie <http://tytangps.com/pl/produkty/instrukcje-podlaczenia/66-instrukcje-do-pobrania.html>.

### **2. Wymagania:**

- komputer PC z zainstalowanym oprogramowaniem do konfiguracji i zmiany firmware DS511/DS512 ( do ściągnięcia ze strony <http://tytangps.com/pl/produkty/instrukcje-podlaczenia/66-instrukcje-do-pobrania.html>)
- komputer musi pracować (zasilanie) stabilnie: zgaśnięcie komputera w czasie zmiany programowania uszkadza centralkę DS511/DS512 w sposób, który wymaga jej odesłania do naprawy serwisowej.
- kabel mini USB
- dostęp do zamontowanej w pojeździe centralki DS512

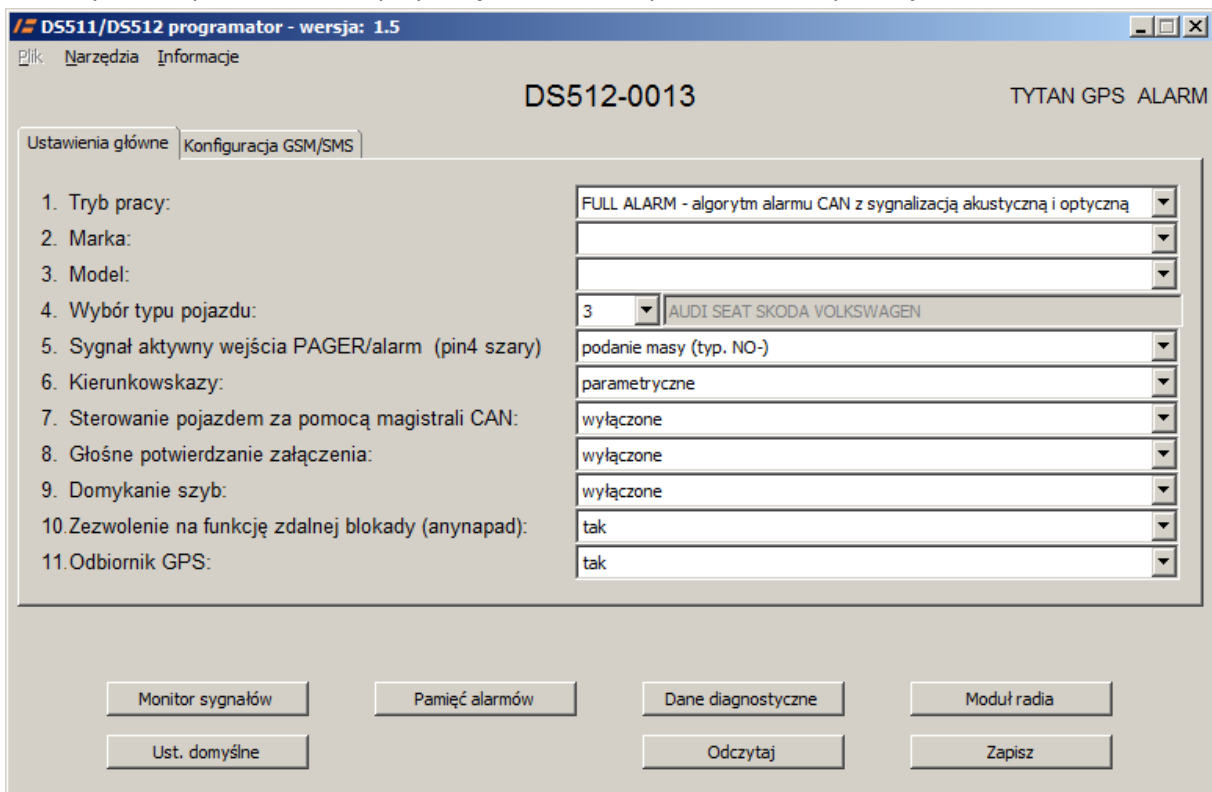
### 3. Procedura zmiany wersji oprogramowania.

#### 3.1. Zainstalować/uruchomić na PC oprogramowanie: programator DS511/DS512, wersja od 1.5



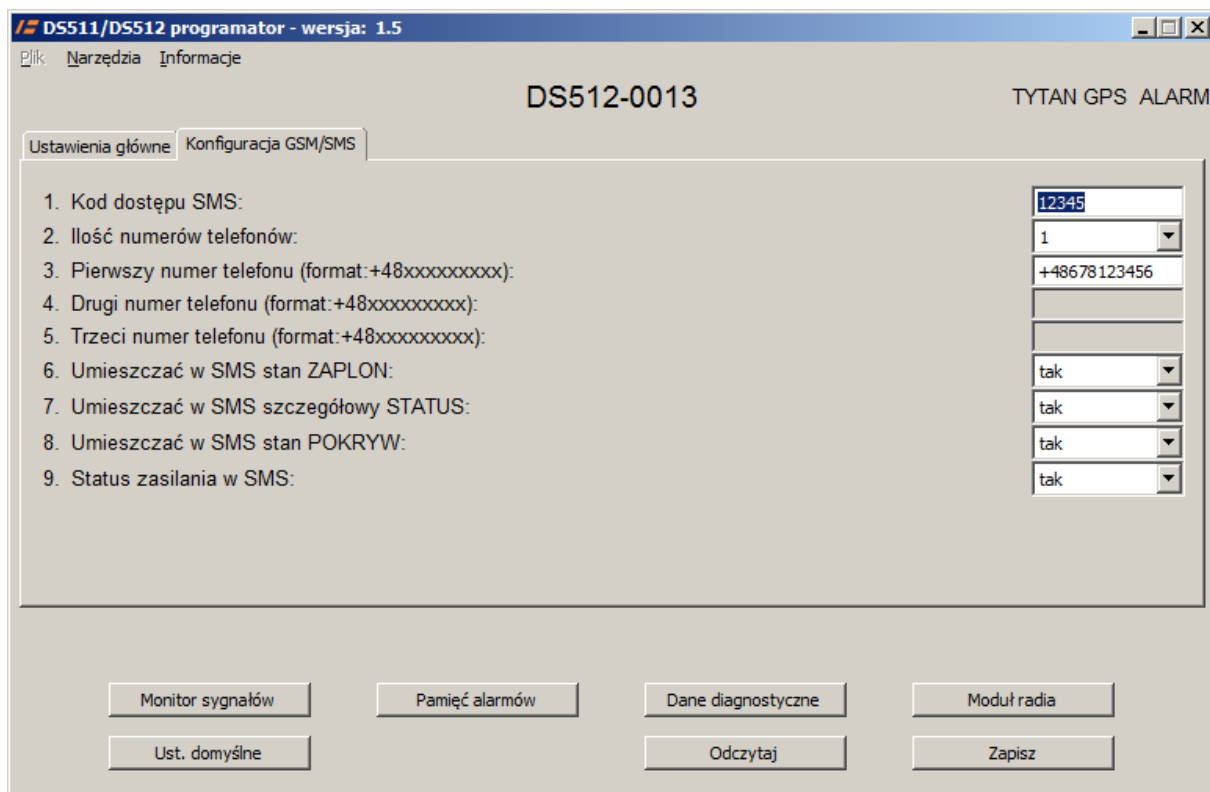
3.2. Podłączyć przewodem miniUSB komputer z centralką DS512 zamontowaną w pojeździe. Odłączanie innych wtyków z centralki nie jest zalecane.

3.3. Przykładowy widok ekranu po podłączeniu DS512 przedstawiono poniżej.

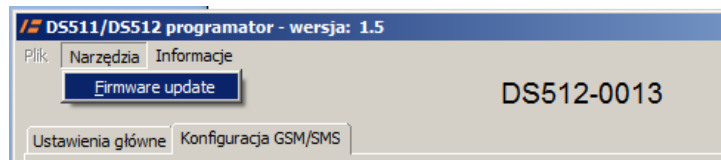


3.3. Nacisnąć przycisk "odczytaj".

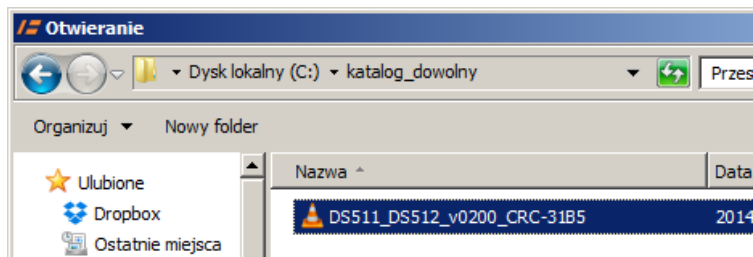
Zapamiętać / zachować / przepisać ustawienia zarówno dla zakładki "Ustawienia Główne" jak też "Konfiguracja GSM/GPS". Aby zapisać widok panelu w komputerze można np. zrobić zrzut ekranu do schowka (nacisnąć przyciski ALT+PRTSCR na klawiaturze), a następnie wkleić zawartość schowka do Worda lub programu graficznego.



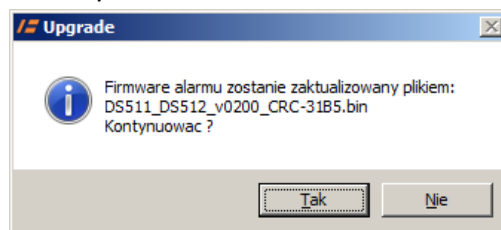
3.4. Wybrać opcję wgrywania nowego oprogramowania do centralki DS512:  
menu--> Narzędzia--> Firmware Upgrade



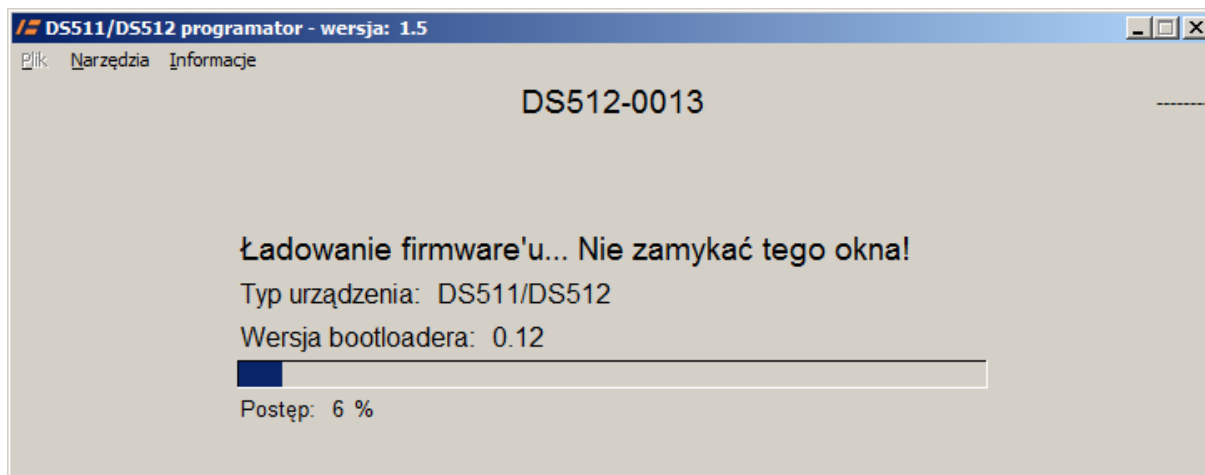
Wskazać ściągnięty plik wsadowy do urządzenia DS511/DS512 i nacisnąć przycisk otwórz:



Pojawi się okienko potwierdzenia - wybrać "tak":

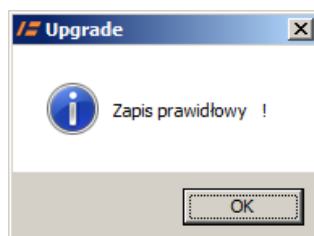


Rozpocznie się proces zmiany oprogramowania centralki:



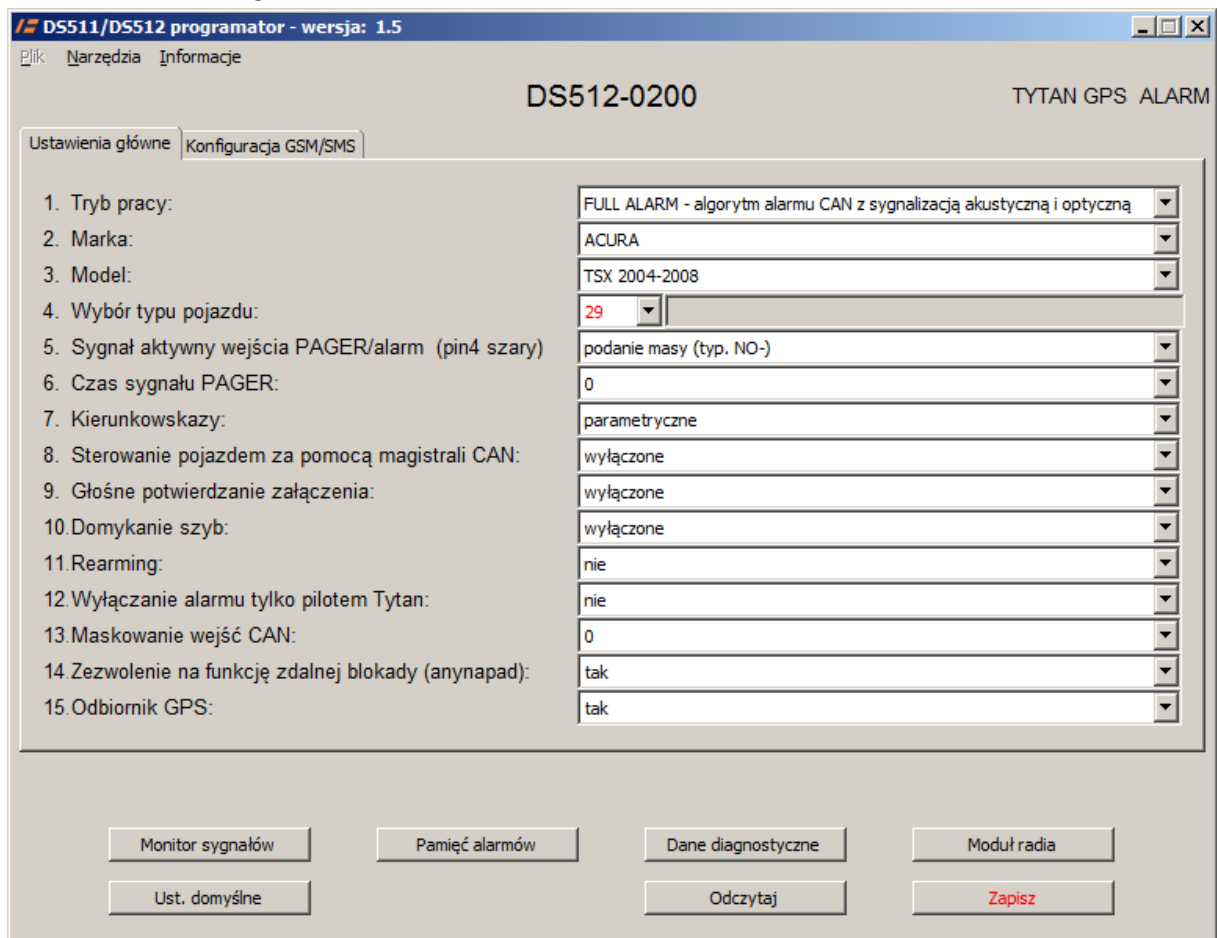
Przerwanie programowania w czasie zmiany firmware uszkodza centralkę DS511/DS512 w sposób, który wymaga jej odesłania do naprawy serwisowej.

Potwierdzeniem programowania jest okno:



Po wgraniu nowego oprogramowania pojawi się inny widok panelu z większą ilością opcji. W górnej części widać nową wersję oprogramowania centralki (DS512-0200 zamiast DS512-0013)

Zakładka ustawienia główne:

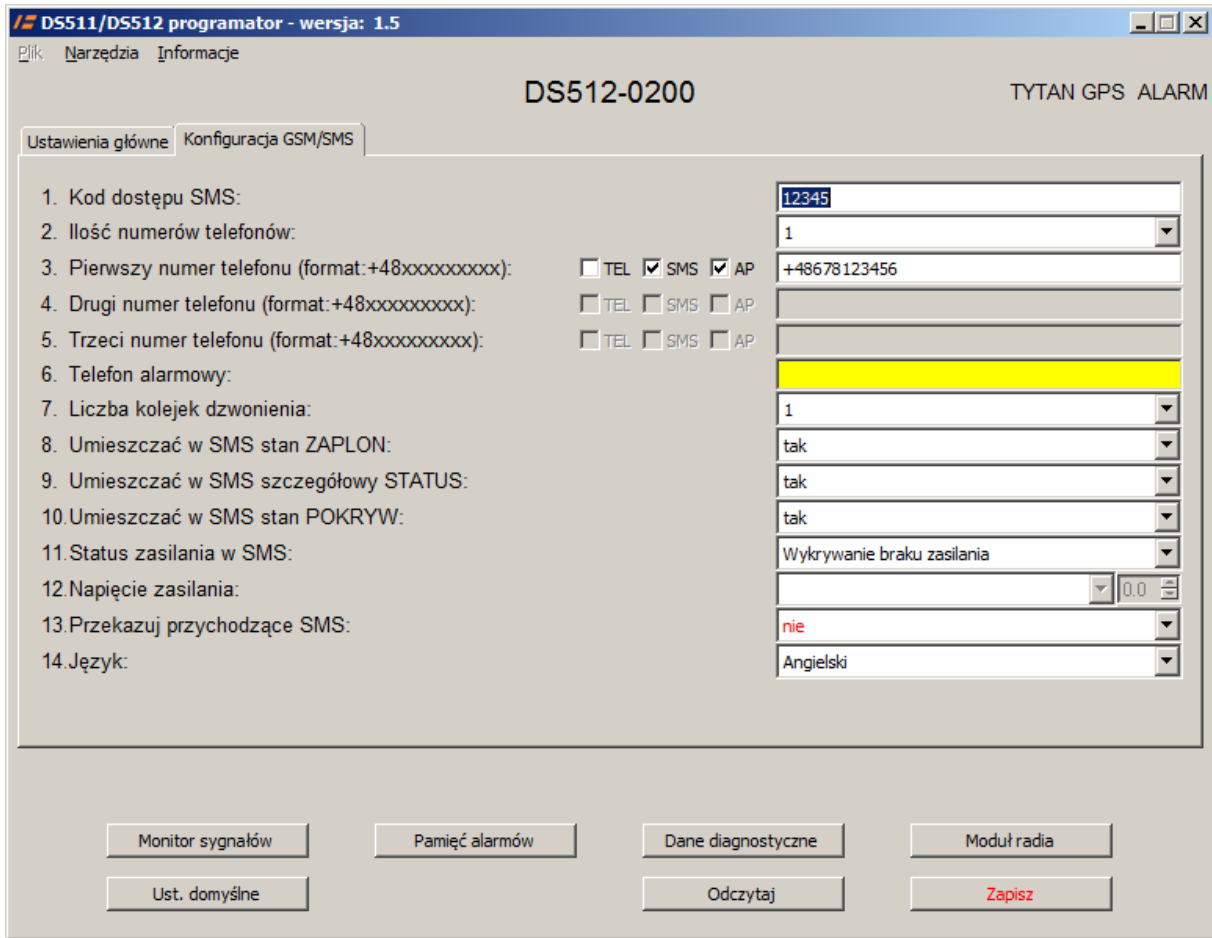


The screenshot shows the 'DS511/DS512 programator - wersja: 1.5' window. The title bar includes 'Plik', 'Narzędzia', and 'Informacje'. The main window title is 'DS512-0200' and the subtitle is 'TYTAN GPS ALARM'. There are two tabs: 'Ustawienia główne' (selected) and 'Konfiguracja GSM/SMS'. The settings are listed as follows:

Id	Opis	Wybór
1.	Tryb pracy:	FULL ALARM - algorytm alarmu CAN z sygnalizacją akustyczną i optyczną
2.	Marka:	ACURA
3.	Model:	TSX 2004-2008
4.	Wybór typu pojazdu:	29
5.	Sygnal aktywny wejścia PAGER/alarm (pin4 szary)	podanie masy (typ. NO-)
6.	Czas sygnału PAGER:	0
7.	Kierunkowskazy:	parametryczne
8.	Sterowanie pojazdem za pomocą magistrali CAN:	wyłączone
9.	Głośnie potwierdzanie załączenia:	wyłączone
10.	Domykanie szyb:	wyłączone
11.	Rearming:	nie
12.	Wyłączanie alarmu tylko pilotem Tytan:	nie
13.	Maskowanie wejść CAN:	0
14.	Zezwolenie na funkcję zdalnej blokady (anynapad):	tak
15.	Odbiornik GPS:	tak

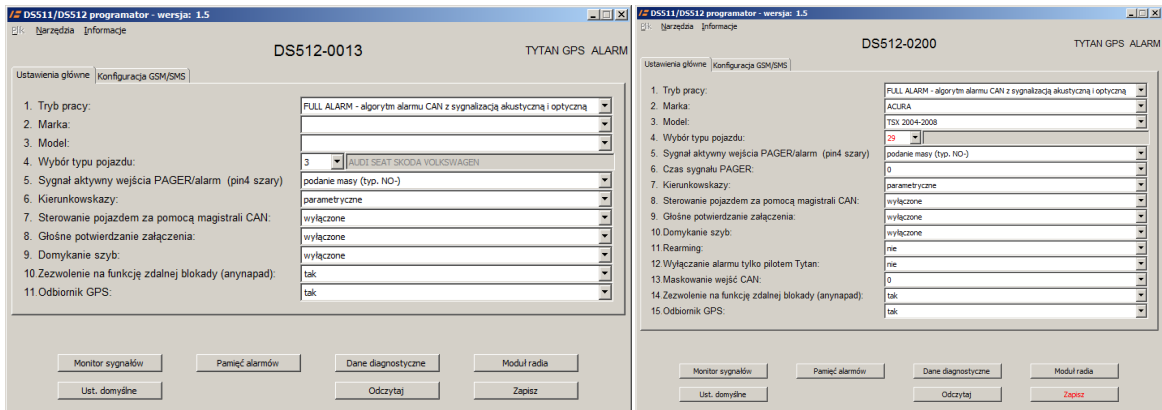
At the bottom of the window, there are several buttons: 'Monitor sygnałów', 'Pamięć alarmów', 'Dane diagnostyczne', 'Moduł radia', 'Ust. domyślne', 'Odczytaj', and 'Zapisz'.

Zakładka Konfiguracja GSM/SMS:



### 3.5. Ustawienie konfiguracji urządzenia.

Jak widać, po zmianie oprogramowania konieczna jest korekta konfiguracji.



3.5.1 Porównując wykonany zrzut ekranu "ustawienia główne" przed i po aktualizacji, widać że niezbędne jest zmodyfikowanie w programatorze (panel po prawej stronie) punktu 4 na zapamiętaną wartość 3 (wartości w pkt. 2 i 3 nie są istotne).

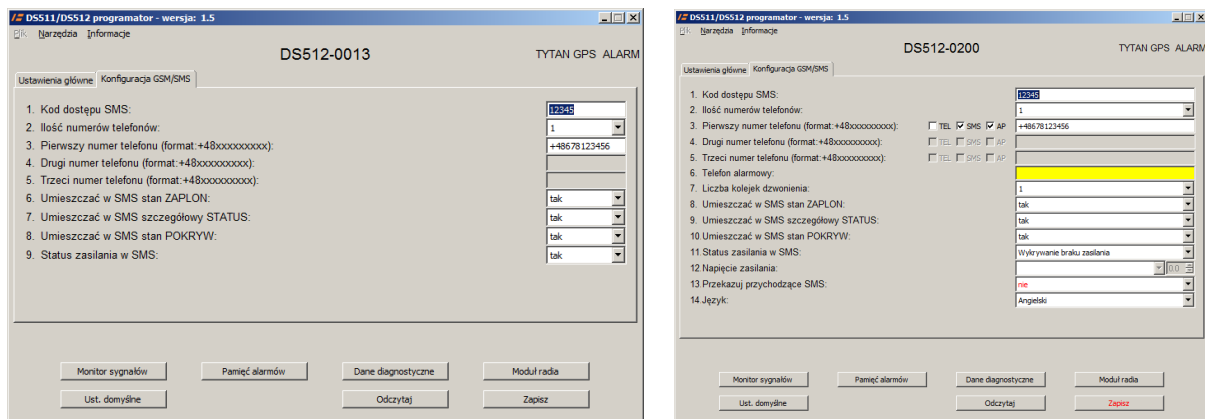
3.5.2. Należy sprawdzić, czy odpowiadające sobie pozostałe punkty mają te same wartości na zapamiętanym i aktualnym panelu. Dotyczy to pkt. 1,4,5,7,8,9,10,14,15 panelu po aktualizacji.

3.5.3. Nowe parametry należy ustawić następująco:

- pkt.6 "Czas sygnału PAGER" na "500ms"
- pkt.11 "Rearming" na "tak"
- pkt. 12 "Wyłączanie alarmu tylko pilotem Tytan" na "nie"
- pkt. 13 "Maskowanie wejść CAN" na "0"

3.5.4. Następnie należy nacisnąć przycisk "zapisz"

3.5.5. Analogicznie porównać zrzut ekranu przed aktualizacją i panel programatora dla zakładki "konfiguracja GSM/SMS"



3.5.6. Sprawdzić, czy odpowiadają sobie ustawienia pkt. 1 i 2.

3.5.7. Sprawdzić, czy numery telefonów w pkt. 3, 4 i 5 są takie same; sprawdzić czy są wpisane w formacie takim jak w niniejszym dokumencie, tzn. "+{kod kraju}{numer}". Zaznaczyć odpowiednio kwadraciki TEL/SMS/AP przy odpowiednich numerach. Znaczenie kwadracików opisano w instrukcji montażu DS512 (dostępna do ściągnięcia z <http://tytangps.com/pl/produkty/instrukcje-podlaczenia/66-instrukcje-do-pobrania.html>). W skrócie:

- zaznaczenie TEL powoduje że urządzenie będzie dzwonić na wybrany numer w przypadku alarmowania
- zaznaczenie SMS oznacza że urządzenie będzie przysyłać na dany numer telefonu tekstowe komunikaty SMS w przypadku alarmowania (**działanie jak przed aktualizacją**)
- zaznaczenie AP oznacza, że telefon o danym numerze jest smartfonem, na którym będzie pracować aplikacja i do SMS zostaną dołączone specjalne kody (ciągi cyfr) sterujące aplikacją. Zaznaczając AP należy zaznaczyć także SMS.

**Jeżeli wybrano opcje dzwonienia podczas alarmowania (TEL), należy zapoznać się z działaniem funkcji dzwonienia w nowej wersji instrukcji obsługi urządzenia.**

3.5.8 Ustawić ilość kolejek dzwonienia (pkt. 7), tzn. ile razy urządzenie będzie dzwonić pod każdy z numerów telefonów, zanim ktoś odbierze tel. i naciśnie "\*" na klawiaturze telefonu (patrz opis w instrukcji obsługi).

3.5.9. Zalecanym ustawieniem dla parametrów 8, 9 i 10 jest "tak" i takie wartości należy ustawić. Jedynie w przypadku, gdy w zakładce "ustawienia główne" - pkt. 1 - "Tryb pracy" jest "PAGER -

*analogowe wykrywanie alarmowania"*, należy skopiować ustawienia pkt. 6,7,8 z zrzutu panelu przed aktualizacją do punktów 8, 9, 10 programatora.

3.5.10. Zalecanym ustawieniem w punkcie 11 "*Wykrywanie braku zasilania*" jest "*tak*". Wówczas, odłączenie akumulatora pojazdu lub rozłączenie zasilania urządzenia będzie sygnalizowane za pomocą SMS. Ponadto, istnieje możliwość ustawienia monitorowania poziomu rozładowania akumulatora pojazdu, programowana w punkcie 11 oraz w punkcie 12; informacje na temat programowania tych opcji znajdują się w Instrukcji Montażu DS511/DS512 dostępnej w <http://tytangps.com/pl/produkty/instrukcje-podlaczenia/66-instrukcje-do-pobrania.html>.

3.5.11. W parametrze 13 należy ustawić, czy SMS które zostaną wysłane pod numer telefonu karty SIM zamontowanej w pojeździe mają być przekazywane przez urządzenie DS512 na pierwszy numer telefonu (zaprogramowany w pkt. 3). Koszt przekazania SMS jest równy kosztowi wysłania SMS z karty SIM zamontowanej w urządzeniu DS512. Funkcja umożliwia odczytywanie informacji np. od operatora o doładowaniu konta lub końcu jego ważności, ale też przekazuje niechciane SMSy (spam, wróżby, reklamy) itp. Opis wszystkich funkcji dostępny w nowej Instrukcji Obsługi.

3.5.12. W parametrze 14 należy ustawić język komunikatów SMS przesyłanych do telefonu. Do wyboru jest język Polski, Angielski i Rosyjski. W przypadku stosowania aplikacji na smartfon, do wyboru jest więcej języków pracy aplikacji.

3.5.13. Nacisnąć przycisk "*zapisz*". Po zapisaniu konfiguracji, można rozłączyć przewód miniUSB.

### 3.6. Instalacja aplikacji.

Aplikację o nazwie Tytangps należy ściągnąć ze sklepu GooglePlay (wymagany dostęp do Internetu) i zainstalować w smartfonie.

Po uruchomieniu aplikacji w smartfonie pojawi się panel główny:

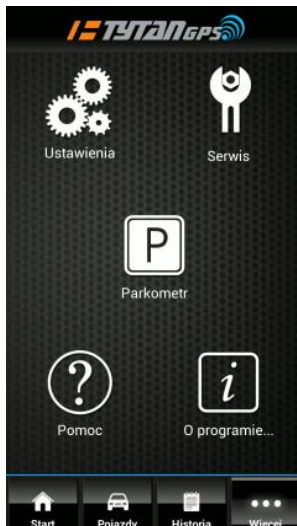


Rys. 1. Widok menu **Start** dla urządzenia 512/511

### 3.7. Dostęp do instrukcji aplikacji

Po wybraniu przycisku {... więcej} w aplikacji, pojawia się panel:





Rys. 2. Widok menu **Więcej** dla urządzenia 512/511

Naciśnięcie przycisku {pomoc} powoduje wyświetlenie na smartfonie instrukcji aplikacji.

Naciśnięcie przycisku {start} powoduje powrót do ekranu głównego.

3.8. W celu korzystania z aplikacji, należy zaprogramować pojazdy z którymi aplikacja ma współpracować. Panel pojazdów otwiera przycisk {pojazdy}.

Programowanie obejmuje wpisanie nazwy pojazdu, numeru telefonu karty SIM włożonej w DS511/DS512 (zazwyczaj jest już wpisany w książkę telefoniczną telefonu), 5 cyfrowego kodu PIN zabezpieczającego urządzenie DS511/DS512 przed dostępem osób niepowołanych (widocznego w pkt. 1 panelu "Konfiguracja GSM/SMS" podczas konfiguracji urządzenia DS511/DS512 opisanej w pkt. 3.5).

3.9. Przetestować działanie aplikacji i urządzenia DS511/DS512.

- odczytać status pojazdu
- odczytać pozycję GPS pojazdu
- wyzwolić w pojeździe alarm i sprawdzić czy użytkownik i aplikacja w smartfonie zostaną o alarmowaniu poinformowani.